# Trimmer Desbrozadora 26cc

## Manual de instrucciones de podadora de pasto a combustible

# KN DES-26

**ADVERTENCIA - POR FAVOR LEER**

**Para su propia seguridad, por favor lea este manual antes de intentar operar su nueva unidad. Fallar en seguir estas instrucciones puede resultar en serios daños personales. Dedique unos minutos a familiarizarse con la podadora antes de cada uso.**

***Herramientas para siempre.***

# CONTENIDOS

REGLAS GENERALES DE SEGURIDAD. . . . . 2
- Qué hacer
- Qué no hacer

ESPECIFICACIONES . . . . . 3

IDENTIFICACIÓN. . . . . 4
- Caracteristicas

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE . . . . . 5
- Instalación de la manija en “P”
- Instalación de la defensa del accesorio de corte
- Instalación del accesorio

COMBUSTIBLE Y LUBRICACIÓN . . . . . 5
- Combustible
- Mezclar combustible
- Símbolos de combustible y lubricante
- Tabla de mezcla de combustible
- Combustibles recomendados

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN . . . . . 6
- Arrancar un motor en frío
- Arrancar un motor caliente
- Detener el motor

INSTRUCCIONES DE PODA . . . . . 7
- Precauciones adicionales de seguridad
- Liberar línea de corte
- Procedimientos de poda

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO. . . . . 8
- Reemplazar la línea de corte
- Filtro de aire
- Tapa y filtro de combustible
- Ajuste del carburador
- Bujía
- Afilar la cuchilla de la defensa contra escombros.
- Almacenar una unidad
- Retirar una unidad para ser usada

RESOLVER PROBLEMAS DEL MOTOR . . . . . 10

# REGLAS GENERALES DE SEGURIDAD

## Significado de los símbolos marcados en el producto

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Lea el manual de usuario antes de usar la máquina | | ¡Peligro! Superficie caliente |
| | Siempre que la máquina esté en uso, debe usar lentes de seguridad para protegerse de objetos voladores. También debe usar orejeras, como un casco a prueba de ruidos para proteger la audición. Si la persona que opera la máquina trabaja en un área en la que hay riesgo de que se caigan objetos, también deberá usar un casco de seguridad | | Mantenga gente o animales al menos 15m lejos de la máquina durante la operación |
| | | | ¡Advertencia! Los elementos de corte siguen rotando luego de apagar el motor |
| | | | Cuídese de objetos propulsados |
| | | | Nivel de potencia acústica LWA de acuerdo con la directiva 2000/14/EG + 2005/88/EG |
| | Use guantes para proteger sus manos | | No use cuchillas metálicas |
| | Use protección en los pies | | Frecuencia de rotación máxima del eje para el cabezal de corte |

**¡ADVERTENCIA!** Cuando use herramientas a gasolina, siempre deberá seguir precauciones básicas de seguridad, incluyendo las siguientes, para reducir el riesgo de heridas personales y/o daño a la unidad

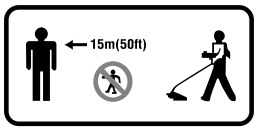
Lea y cumpla todas estas instrucciones antes de operar este producto

Por favor lea y asegúrese de entender todas las instrucciones. Fallar en seguir todas las instrucciones indicadas abajo puede ser causa de una descarga eléctrica, incendio y/o daños personales serios.

## QUE HACER

¡Esta unidad eléctrica puede ser peligrosa! El operador es responsable de cumplir con el manual de instrucciones y advertencias. Lea todo el manual antes de operar la unidad. Familiarícese por completo con los controles y el uso apropiado de la herramienta. Restrinja el uso de la misma a personas que leen, comprenden y siguen las instrucciones. Nunca permita que niños la operen.

¡PELIGRO! Nunca use cuchillas, cables o elementos de azote. La unidad está diseñada para podar únicamente. Usar otros accesorios aumentará el riesgo de heridas.



ADVERTENCIA: Mantenga niños, observadores y animales a 15m de distancia. Si alguien se acerca, detenga la herramienta inmediatamente.

1. Use ropas ajustadas de trabajo que lo protegerán, como pantalones largos, zapatos de trabajo, guantes gruesos, casco, máscara o gafas de seguridad para proteger los ojos y tapones para oídos de buena calidad u otra barrera de sonido para proteger la audición.
2. Guarde en un lugar seguro. Abra la tapa de gasolina lentamente para liberar cualquier presión que se pudo haber formado en el tanque. Para prevenir un peligro de fuego, muévase al menos 3m del área de recargue antes de comenzar.
3. Cumpla con todas las regulaciones de prevención de incendios. El cumplimento de las leyes federales es responsabilidad del usuario. Esta unidad vienen con una pantalla protectora contra chispas. Pantallas de reemplazo se pueden conseguir del distribuidor.
4. Apague la unidad antes de apoyarla.
5. Siempre sostenga la unidad firmemente con las dos manos, el pulgar y los dedos rodeando las manijas.
6. Mantenga todos los tornillos ajustados. Nunca opere su máquina cuando no está bien ajustada o completamente ensamblada.
7. Mantenga las manijas secas, limpias y sin gasolina.
8. Mantenga el cabezal de corte tan próximo al piso como se pueda. Evite golpear objetos pequeños con el cabezal. Cuando corte una cuesta, párese debajo del cabezal. NUNCA corte una cuesta cuando hay la mínima posibilidad de tropezar, resbalar o perder el balance.
9. Revise que el área a podar no tenga escombros que puedan atorarse o propulsarse durante el funcionamiento.
10. Mantenga todas las partes de su cuerpo y ropa lejos del cabezal de corte al encender o utilizar la herramienta. Antes de encender el motor, asegúrese de que el cabezal no estará en contacto con ningún obstáculo.
11. Detenga el motor antes de examinar la línea de corte.

12. Almacene el equipo lejos de materiales inflamables, como calentadores de agua a gas, secadores de ropa o estufas a aceite, calentadores portátiles, etc.

13. Siempre mantenga el protector, cabezal y motor libre de acumulación de escombros.

14. La operación del equipo siempre deberá estar restringida a personas maduras y apropiadamente instruidas.

15. ADVERTENCIA: la emisión de gases de escape es tóxica.

16. Procedimiento de detención de emergencia. Cuando es necesario detener el motor de inmediato, DESPRESIONE el gatillo.

17. Esta unidad tiene un acoplamiento, rutina para controlar que el anexo de corte se detenga cuando el motor funciona al mínimo

## QUE NO HACER

1. NO USE OTRO COMBUSTIBLE que el recomendado en el manual. Siempre siga las instrucciones en la sección de COMBUSTIBLE Y LUBRICACIÓN. Nunca use gasolina salvo que esté correctamente mezclada con lubricante para motores de 2 tiempos. Podrá suceder un daño permanente al motor, anulando la garantía del fabricante.

2. NO FUME mientras está recargando u operando la máquina.

3. NO OPERE LA UNIDAD SIN UN SILENCIADOR, apropiadamente instalado

4. NO TOQUE o deje que sus manos se pongan en contacto con el silenciador caliente o una bujía

5. NO OPERE LA UNIDAD EN POSICIONES EXTRAÑAS, sin equilibrio, con los brazos estirados, o con una mano. Siempre use ambas manos al operar la unidad, con los dedos rodeando la manija.

6. NO LEVANTE EL CABEZAL sobre el nivel del suelo mientras la unidad está en funcionamiento. Podría resultar en heridas al operador.

7. NO USE LA UNIDAD PARA OTROS FINES que no sea la poda

8. NO USE LA UNIDAD POR PERÍODOS PROLONGADOS, descanse periódicamente
9. NO USE LA UNIDAD MIENTRAS ESTÁ BAJO LA INFLUENCIA DE ALCOHOL O DROGAS

10. NO USE LA UNIDAD A MENOS QUE ESTÉ INSTALADO EL ESCUDO DE SEGURIDAD Y EN BUENA CONDICIÓN

11. NO AGREGUE, RETIRE NI ALTERE NINGÚN COMPONENTE DE ESTE PRODUCTO. Hacerlo podría causar heridas y/o daños a la unidad, anulando la garantía del fabricante.

12. NO opere la unidad cerca de líquidos o gases inflamables tanto en exteriores como en interiores. Puede suceder una explosión y/o incendio.

13. NO USE OTROS ACCESORIOS DE CORTE. Use sólo partes de reemplazo y accesorios KNOVA, que están especialmente diseñados para mejorar el rendimiento y maximizar la operación segura de nuestro producto. Fallar en esto puede resultar en un rendimiento pobre y en posibles heridas. Use sólo el cabezal provisto. No use otros accesorios de corte. Hacerlo podría anular la garantía del fabricante y causar serios daños físicos.

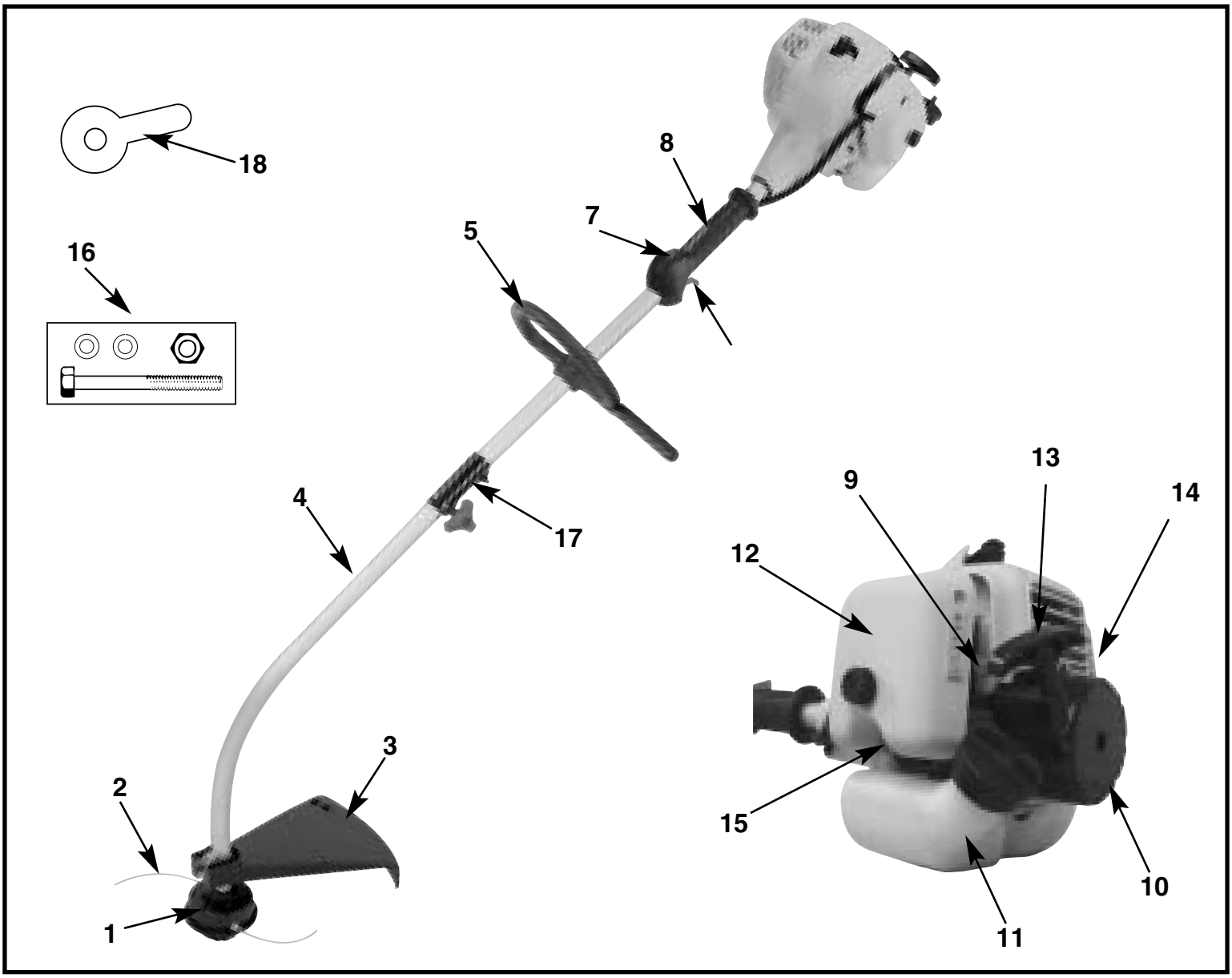
## ESPECIFICACIONES

| | |
|---|---|
| No. Modelo | KN DES-26 |
| Tipo de motor | Refr. por aire, dos tiempos., cilindros de cromo |
| Desplazamiento | 26cm$^3$ |
| Peso en seco | 5.3 kg |
| Capacidad de combustible | 550 cm$^3$ |
| Cabezal de choque | Alimentación de choque de línea gemela |
| Largo de eje | 132cm |
| Ancho de corte | 43cm |
| Manija | Manija en“P” |
| Arranque<br>Propulsión | Electrónico<br>Embrague centrífugo |
| Nivel de presión de sonido | 100.6 dB(A) |
| Nivel de poder de sonido | 109.4 dB(A) |

| | |
|---|---|
| Nivel de poder de sonido garantizado | 110 dB(A) |
| Nivel de vibración en movimiento | 10.86 m/s2 |
| Nivel de vibración en descanso | 3.76 m/s2 |
| Rendimiento máximo del motor | 0.78 kw |
| Velocidad del motor (frecuencia de rotación) en la frecuencia máx. recomendada de rotación del eje | 7600 min-1 |
| Máxima frecuencia de rotación del eje (Max.) | 7600 min-1 |
| Velocidad en descaso | 3000±300 min-1 |
| Consumo de combultible | 415.3 g/kWh |

NOTA: Las especificaciones se estiman precisas más no garantizadas

# IDENTIFICACIÓN GENERAL




1. CABEZAL DE CORTE
2. LINEA FLEXIBLE
3. ACCESORIO DE DEFENSA DE SEGURIDAD
4. EJE DE TRANSMISION
5. MANIJA EN “P”
6. GATILLO OBTURADOR
7. DISPOSITIVO DE DETENCIÓN DEL MOTOR
8. BLOQUEO DE GATILLO OBTURADOR
9. PALANCA DE DOSIFICACION
10. RECINTO DE LA CUERDA DE ARRANQUE
11. TANQUE DE COMBUSTIBLE
12. CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE
13. MANIJA DE ARRANQUE
14. CUBRETAPABOCAS
15. CEBADOR
16. ARANDELA, TUERCA Y BULÓN DE LA DEFENSA DEL ACCESORIO DE CORTE
17. ACOPLAMIENTO
18. LLAVE DE PERILLAS PERCUSIVAS

Nota: no use cuchillas en este modelo

**CARACTERÍSTIAS DE SEGURIDAD**

Los números que preceden a las descripciones corresponden a números de la página anterior para ayudarlo a ubicar la característica de seguridad

3. ACCESORIO DE DEFENSA DE SEGURIDAD: debe ser instalado para prevenir que escombros sean propulsados al operador y que la línea se extienda más de lo necesario

14. CUBRETAPABOCAS: ayuda a evitar que las manos, el cuerpo y/o materiales combustibles se pongan en contacto con el tapabocas caliente.

**ADVERTENCIA: Por favor instale la unidad de acuerdo con las instrucciones de montaje, de lo contrario podría ser peligroso para el operador**

### INSTALACIÓN DE LA MANIJA EN "P"

1. Para instalar la manija en su unidad, necesitará los siguientes componentes de su kit de usuario: manija (A y B), tornillos (C) y tuercas (D) (Fig. 1 A)
2. Instale la manija (B) en el punto de posición (E) en el asta y ajuste los 2 tornillos (C) y tuercas (D)

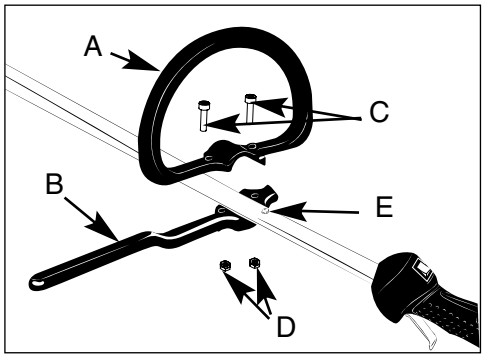



Fig. 1

### INSTALACIÓN DE LA DEFENSA DEL ACCESORIO DE CORTE

**ADVERTENCIA: la defensa debe ser instalada para cubrir el accesorio de corte y proteger al operador (Fig 2)**

La defensa entra ajustada en el asta. Puede ser necesario ejercer fuerza.

1. Colocar la defensa (B) en el eje (C)
2. Insertar arandelas (D) en el bulón
3. Insertar el bulón ( E) y ajustar (F) firmemente

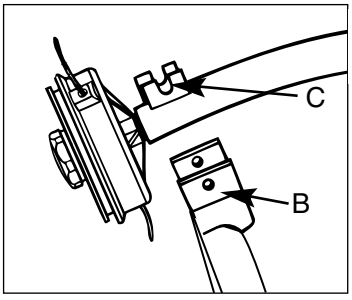



Fig. 2A

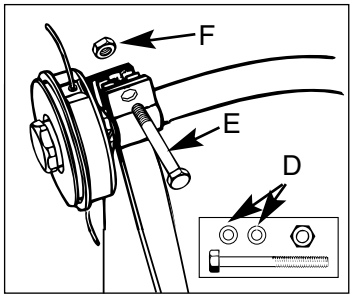



Fig. 2B

### INSTALACIÓN DEL ACCESORIO

**ADVERTENCIA: para evitar serios daños personales apague la unidad antes de retirar o instalar el accesorio**

Nota: para que la instalación o desinstalación del accesorio sea más fácil, ubique la unidad en el piso o en un banco de trabajo.

1. Gire la perilla (A) contra sentido del reloj para desajustarla (Fig 3 A)
2. Mientras sostiene el accesorio con firmeza (B) empújelo directamente en el acoplado de cambio rápido (C) hasta que el botón de liberación (D) aparezca en el agujero princial ( E) del acoplado (Fig 3B)
3. Gire la perilla (A) en sentido horario para ajustarla (Fig 3c)

**PELIGRO: el botón de seguridad debe estar en el agujero primario y la perilla debe estar ajustada antes de operar la unidad.**

Todos los accesorios están diseñados para ser usados en el agujero principal salvo que se indique lo contrario en el manual específico. Si se usa el agujero incorrecto, puede resultar en heridas, o daños a la unidad

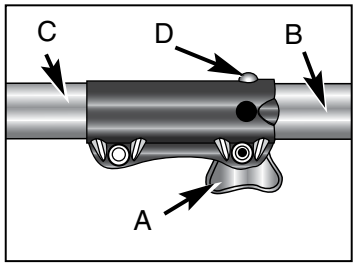



Fig. 3A

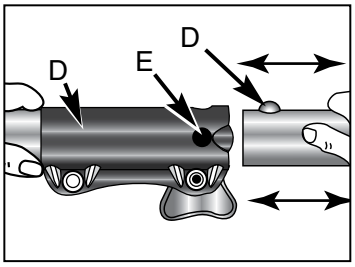



Fig. 3B

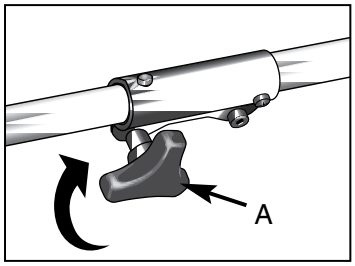



Fig. 3C

## GASOLINA Y LUBRICACION

### GASOLINA

Use gasolina común sin plomo mezclada con aceite para motores de dos tiempos Knova 40:1 para mejores resultados. Use las proporciones de mezclado de la Tabla de Mezcla de Combustible.

**PELIGRO: Nunca use gasolina sola en su unidad. Podrá suceder un daño permanente al motor, anulando la garantía del fabricante. Nunca use una mezcla que haya sido almacenada por más de 90 días**

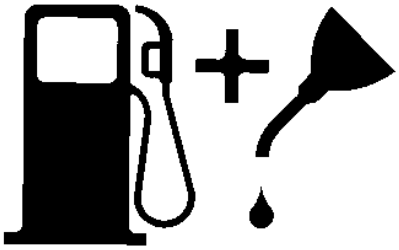
**ADVERTENCIA: Si va a usar un lubricante para motores de dos tiempos que no es el Knova, debe ser un aceite de primera claridad para motores de dos tiempos con refrigeración a aire mezclado en una proporción de 40:1. No use un aceite con una mezcla recomendada de 100:1. Si la causa de daño al motor es lubricación insuficiente, quedará nula la garantía del fabricante.**

## MEZCLANDO COMBUSTIBLE

Agregue aceite a un contenedor de gasolina aprobado y luego agregue la gasolina para permitir que se mezclen. Agite el contenedor para mejorar la mezcla.

**ADVERTENCIA: la lubricación insuficiente anula la garantía del fabricante. La gasolina y el aceite deben ser mezclados 40:1**

## GASOLINA Y LUBRICACIÓN



Mezcla de gasolina y aceite: 40:1

## TABLA DE MEZCLA DE COMBUSTIBLE

| GASOLINA | Lubricante Knova 40:1 | |
|---|---|---|
| 1 U.S. Gal. | 3.2 oz. | 95ml (cc) |
| 5 Litros | 4.3 oz. | 125ml (cc) |
| 1 Imp. Gal. | 4.3 oz. | 125ml (cc) |
| Procedimiento de mezcla | 40 partes de gasolina por 1 parte de lubricante | |
| 1ml = 1cc | | |

## COMBUSTIBLES RECOMENDADOS

Algunas gasolinas convencionales han sido mezcladas con oxígenantes como alcohol o un compuesto del éter para cumplir con las regulaciones ambientales. Su motor Knova está diseñado para operar satisfactoriamente con cualquier gasolina para automóviles, incluso las oxigenadas.

# INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

## ARRANCAR UN MOTOR FRÍO

NOTA: para minimizar la carga en el motor durante el arranque y el tiempo de calentamiento corte él excedente de la línea a 13cm (Fig. 4 A)

1. Presione el interruptor de Encendido/Apagado en l aposición “Encendido (I)” (Fig. 4B)
2. Su unidad tiene 3 posiciones: BLOQUEO, PARCIAL Y ENCENDIDO. Mueva el interruptor a la posición de BLOQUEO (Fig. 4C)
3. Presione el cebador 10 veces (Fig. 4D)
4. Espere 10 seg.
5. Mueva el interruptor a la posición de BLOQUEO mientras el gatillo está en la posición de máxima velocidad. (Fig. 4C)
6. Se requiere un tirón suave y rápido para lograr una chispa fuerte. Tire de la soga de arranque enérgicamente 6-8 veces (Fig. 4F)
7. Mueva el interruptor a la arranca el motor, manténgalo en la posición PARCIAL por 20 segundos, si no, vuelva al paso 5. posición PARCIAL (Fig. 4G)
8. Tire de la soga de arranque otra vez 4 veces mientras el gatillo está en la posición de máxima velocidad. (Fig. 4F)
9. Una vez que arranca el motor, manténgalo en la posición PARCIAL por 20 segundos, si no, vuelva al paso 5.
10. Mueva el interruptor a la posición ENCENDIDO (Fig. 4H)
11. Si el motor no enciende, repita del punto 5 al 10.

NOTA: Si el motor falla en arrancar luego de intentos repetidos, vaya a la sección de resolución de problemas.

NOTA: Siempre tire de la soga de arranque derecho. Si tira de ella en ángulo, la misma rozará contra el ojal lo que causará que se gaste más rápidamente. Siempre sostenga la manija de arranque cuando se retrae la soga. Nunca permita que la soga vuelva repentinamente desde la posición de extendido. Esto podría causar que la soga o el arranque se dañen.

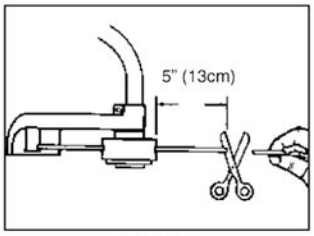


Fig. 4A

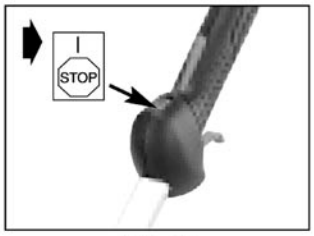


Fig. 4B

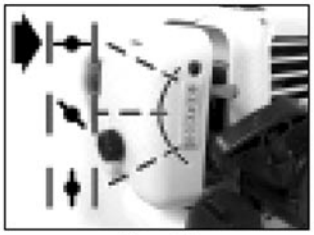


Fig. 4C

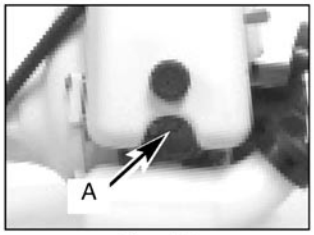


Fig. 4D

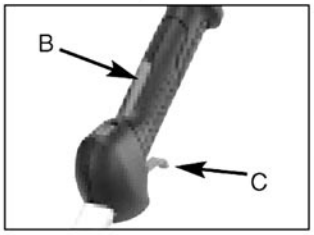


Fig. 4E

Fig. 4F

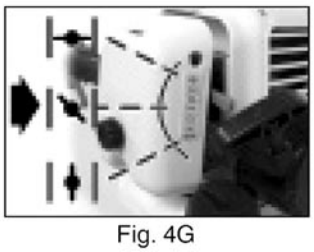


Fig. 4G

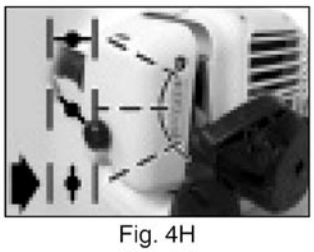


Fig. 4H

## ARRANQUE DE UN MOTOR CALIENTE

1. Presione el interruptor de Encendido/Apagado en l aposición “Encendido (I)” (Fig. 5A)
2. Mueva el interruptor a la posición ENCENDIDO (Fig. 5B)

3. Tome la manija firmemente y apriete el gatillo de velocidad al máximo
4. Tire de la soga de arranque enérgicamente hasta que encienda el motor pero no más de 6 veces. Mantenga la velocidad al máximo hasta que el motor funcione suavemente.
5. Si el motor no enciende, coloque el obturador en la posición de encendido y luego tire de la soga de arranque 5 veces. Si el motor sigue sin arrancar probablemente esté ahogado. Espere 5 minutos y repita el prodedimiento.

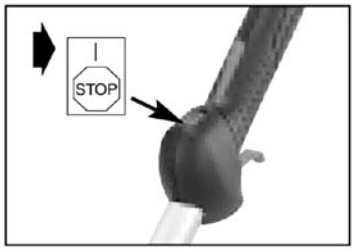


Fig. 5A

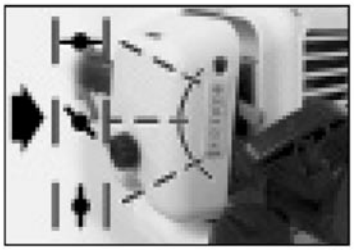


Fig. 5B

### PARA DETENER EL MOTOR

Libere el gatillo de velocidad. Deje que el motor pase al estado de descanso. Presione el interruptor de detención del motor para detenerlo.

## INSTRUCCIONES PARA EL PODADO

### PRECAUCIONES ADICIONALES DE SEGURIDAD

Antes de operar su unidad, revise todas las precauciones en este manual.

ADVERTENCI/PELIGRO

- SI NO ESTÁ FAMILIARIZADO CON LAS TÉCNICAS DE PODA practique con el motor apagado
- SIEMPRE LIMPIE el área de trabajo de escombros como latas, botellas, rocas, etc. Golpear objetos puede causar serias heridas al operador o visitantes y también dañar el equipo. Si golpea accidentalmente un objeto, APAGUE EL MOTOR INMEDIATAMENTE y examínelo. Nunca opere el equipo si está dañado o defectuoso
- SIEMPRE PODE CON EL MOTOR EN VELOCIDADES ALTAS. No lo haga funcionar lentamente ni al encenderlo ni al podar
- NO use el equipo para otros objetivos que no sea la poda y el corte de pasto
- NUNCA LEVANTE el cabezal por sobre la altura de la rodilla durante la operación
- NO opera la unidad con otras personas o animales cerca. Permita al menos 15m entre el operador y otras personas y animales al podar
- Deje 30m de distancia entre el operador y otras personas y animales al podar con cortador de hilo
- Cuando corte una cuesta, párese debajo del cabezal. NUNCA corte una cuesta cuando hay la mínima posibilidad de tropezar, resbalar o perder el balance

### SOLTAR LÍNEA DE CORTE

**ADVERTENCIA: NO use cable de acero o plastificado de ningún tipo con su cabezal. Pueden suceder serios accidentes.**

Para soltar línea nueva, encienda el motor a velocidad máxima y choque el cabezal contra el Pasto. Se soltará nueva línea automáticamente. La cuchilla de la defensa cortará el exceso de línea (Fig. 6 A)

**CUIDADO: Retire periódicamente las hierbas acumuladas para no sobrecalentar el eje. Esto ocurre cuando las hierbas se enrollan debajo de la defensa de escombros (Fig, 6B) Esto evita que el eje se enfríe apropiadamente. Retire las hierbas con un destornillador o algo similar**

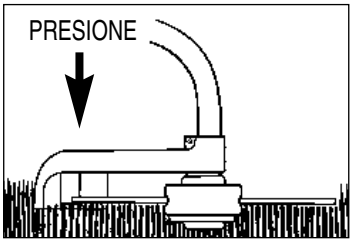


Fig. 6A

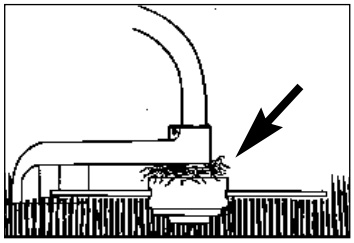


Fig. 6B

### PROCEDIMIENTOS DE PODADO

Cuando está apropiadamente equipada con la defensa contra escombros su unidad cortará hierbas pequeñas o grandes Pastos en áreas de difícil acceso – a lo largo de cercos, paredes, fundaciones y árboles. También puede ser usado para retirar vegetación al ras del suelo para preparar mejor un jardín o limpiar un área particular.

NOTA: Incluso con cuidado, podar cerca de fundaciones, paredes de ladrillo o piedra, etc. gastará la línea más de lo normal.

PODA: Balancee la podadora con un movimiento pendular de lado a lado. No incline el cabezal durante la operación. Examine el área para decidir la altura de poda apropiada. Mantenga el cabezal a la misma altura para un corte prolijo. (Fig. 7A)

PODA MÁS CERCANA: Ubique la podadora delante con una pequeña inclinación para que el final del cabezal esté por encima del nivel del piso y el contacto ocurra en el lugar de corte deseado. Siempre corte alejándose del operador. Nunca corte en dirección al operador.

PODA EN CERCOS Y FUNDACIONES: Pode lentamente para hacerlo de cerca sin chocar la línea contra la barrera. Si la línea se pone en contacto con una roca, pared o fundaciones, se romperá o gastará. Si la línea se engancha en un cerco, se saldrá.

PODA ALREDEDOR DE ÁRBOLES: Pode lentamente para hacerlo de cerca sin chocar la línea contra el árbol. Camine alrededor del árbol podando de izquierda a derecha. Acérquese al Pasto o hierbas con la punta de la línea e incline el cabezal un poco hacia delante.

CORTE AL RAS: Esto se refiere a cortar hasta el nivel del suelo. Para hacer esto, incline el cabezal alrededor de 30 grados a la izquierda. Ajustando la manija usted tendrá mejor control durante este trabajo. No intente este procedimiento si hay posibilidad de escombros propulsado que podría dañar al operador, otras personas o al equipo (Fig. 7B)

NO USE LA PODADORA PARA BARRER: Esto se refiere a inclinar la podadora para barrer escombros de caminos, etc. Esta podadora es una herramienta poderosa y pequeñas piedras u otros escombros pueden ser impulsados 15m causando daños a objetos cercanos como automóviles, casas y ventanas.

CORTE: La podadora no es apropiada para usar de cortadora como una sierra.

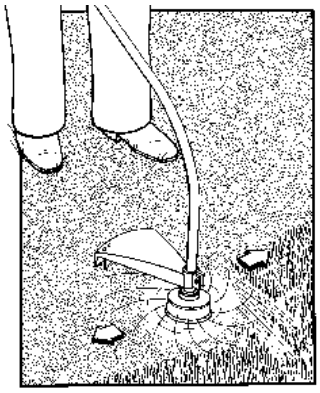


Fig. 7A

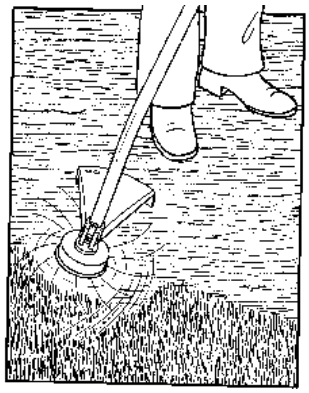


Fig. 7B

## INSTRUCCIONES PARA EL MANTENIMIENTO

### REEMPLAZAR LA LÍNEA DE CORTE

1. Gire la perilla contra el sentido del reloj y retírela (Fig. 8A). Use la llave provista
2. Retire el carrete (B) y el resorte (C) del eje (D)
3. Retire los restos de línea (H)
4. Doble una tansa de 2mm de 14" (4.3m) de largo. Coloque el bucle en el centro en uno de las ranuras del divisor del carrete (Fig. 8B)
5. Gire la tansa en sentido horario como muestra la ilustración (Fig. 8C), manteniendo la tensión mientras cada lado está separado por el divisor. Enrolle hasta 6" (15cm) de los lados
6. Trabe cada final de la línea (H) en una ranura (F) en lados opuestos del carrete (Fig. 8D)
7. Instale el resorte (C) sobre el eje (D). Inserte cada lado de la línea por un ojal (G) en el recinto (E) (Fig. 8E)
8. Ponga el carrete en el recinto (E) mientras coloca las líneas a través de los ojales (G). Asegúrese de que el resorte se coloque en el carrete (Fig. 8E)
9. Una vez que el carrete esté en sitio, aplique presión presionando el resorte. Tire de cada extremo de la línea (H) firmemente para destrabarlos de las ranuras (Fig. 8F)
10. Continúe aplicando presión en el carrete hasta que la perilla pueda ser ensartada en sentido horario en el eje. Ajuste la perilla firmemente usando la mano (Fig. 8G).
11. Corte el exceso de línea aproximadamente 5" (13cm). Esto minimizará la carga en el calentamiento (Fig. 4A)

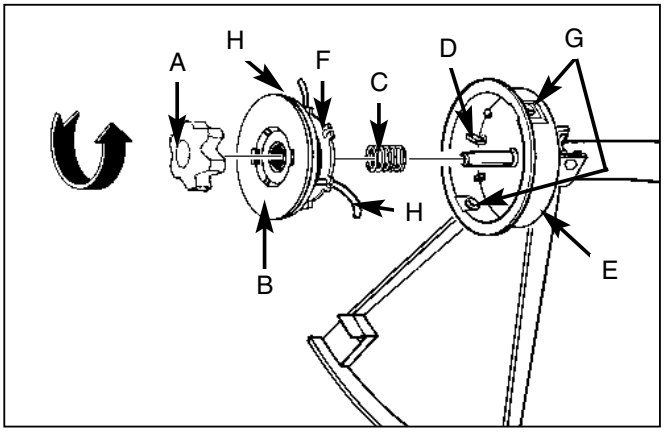



Fig. 8A

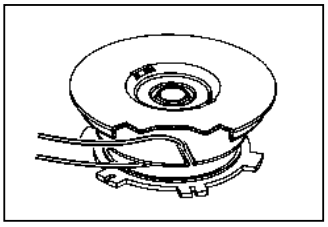


Fig. 8B

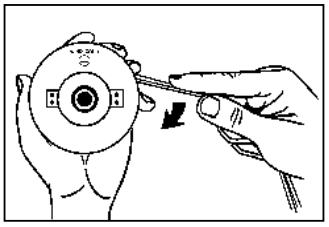


Fig. 8C

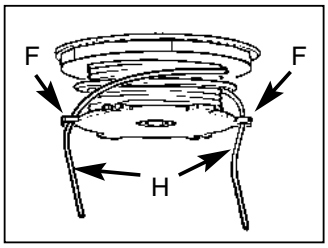



Fig. 8D

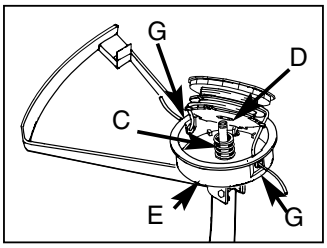



Fig. 8E

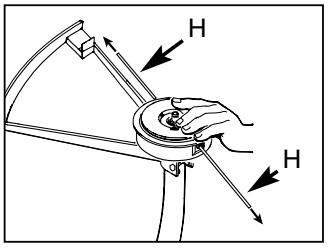



Fig. 8F

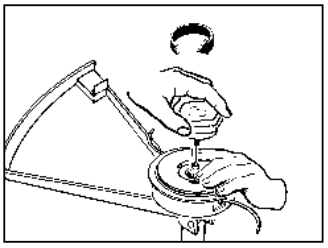


Fig. 8G

### FILTRO DE AIRE

**CUIDADO: Nunca opere la podadora sin el filtro de aire. Este debe estar limpio. Si se daña, instale uno nuevo**

**Para limpiar el filtro:**

1. Retire la perilla (A) que sostiene el filtro, retire la cubierta (B) y levante el filtro (C) de la caja de aire (Fig. 9)
2. Límpielo con agua y jabón. NO USE GASOLINA
3. Déjelo secar al aire
4. Reinstálelo

NOTA: reemplace el filtro si está gastado, roto, dañado o no se puede lavar.

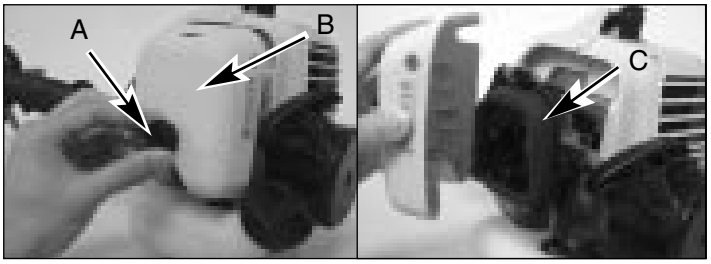


Fig. 9

## TAPA Y FILTRO DE COMBUSTIBLE

**CUIDADO: Retire el combustible de la unidad y ubíquelo en un contenedor apropiado antes de realizar este procedimiento. Levante la tapa lentamente para aliviar la presión que se pudo haber formado en el tanque.**

1. Retire por completo la tapa (A) del tanque (B) para retirar el filtro (D). Use un pedazo de alambre (C) en forma de gancho para retirar el fitro (Fig. 10A & Fig. 10B)
2. Retire el filtro con un movimiento envolvente
3. Reemplace el filtro (D) (Fig. 10C)

NOTA: Nunca opere la podadora sin el filtro de combustible. ¡Se podría dañar el motor!

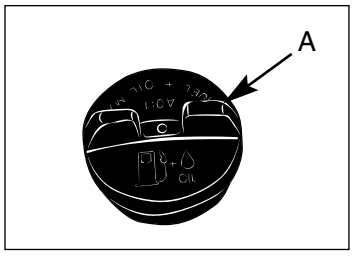


Fig. 10A

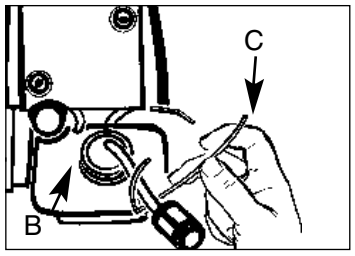


Fig. 10B

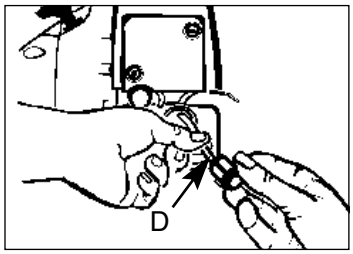


Fig. 10C

## AJUSTE DEL CARBURADOR

El carburador viene preajustado de fábrica para un óptimo rendimiento. Si necesita mayores ajustes, lleve su unidad al servicio técnico más cercano.

## BUJÍAS

1. Tamaño de bujías .025" (.635mm) (Fig. 11)
2. Ajuste hasta 105 a 130 pulgadas (12 a 15 N•m). Conecte la funda de las bujías.

## AFILAR LA CUCHILLA DE LA DEFENSA CONTRA ESCOMBROS

1. Retire la cuchilla (E ) de la defensa (F) (Fig. 12)
2. Coloque el cuchillo en tenazas de mesa. Afílelo usando una lija plana con cuidado de mantener el ángulo del borde. Afile sólo en una dirección

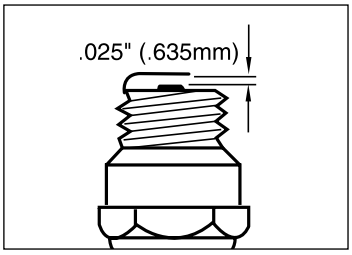


Fig. 11

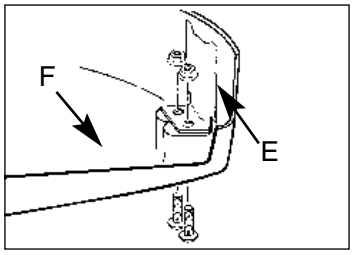


Fig. 12

## ALMACENAR LA UNIDAD

**CUIDADO: Fallar en seguir estos pasos puede causar que se forme esmalte en el carburador y que sea difícil encender la unidad o se dañe permanentemente luego de ser almacenada**

1. Realice todos los pasos recomendados en la sección de mantenimiento de su manual
2. Limpie el exterior del motor, Eje de transmisión, defensa del accesorio de corte y cabezal
3. Saque el combustible del tanque
4. Luego de sacar el combustible, encienda el motor
5. Hágalo funcionar en descanso hasta que se detenga. Esto purgará el carburador de restos de combustible
6. Permita que el motor se enfríe (aprox. 5 min)
7. Usando una llave para bujías, retire la bujía
8. Eche 1 cucharada de aceite limpio para dos tiempos en el recinto de combustión. Lentamente tire de la soga de arranque varias veces para cubrir los componentes internos. Reubique la bujía
9. Almacene la unidad en un lugar frío y seco lejos de fuentes de incendio, como un quemador a aceite, calentador de agua, etc.

## RETIRAR LA UNIDAD PARA USO

1. Retire la bujía
2. Enérgicamente tire de la soga de arranque para limpiar excesos de aceite en el recinto de combustión
3. Limpie la bujía o coloque una nueva
4. Prepare la unidad para ser usada
5. Llene el tanque con la mezcla de combustible y aceite indicada. Vea la sección de mezcla de combustible y lubricante.

# SOLUCIONAR PROBLEMAS DEL MOTOR

| PROBLEMA | CAUSA PROBABLE | ACCIÓN CORRECTIVA |
|---|---|---|
| La unidad no enciende, o enciende pero no funciona | Procedimientos de encendido incorrectos | Siga las instrucciones en el manual. |
| | Ajuste incorrecto del carburador | Que un servicio técnico autorizado ajuste el carburador |
| | Bujía sucia | Límpiela o reemplácela |
| | Filtro de gasolina bloqueado | Reemplace el filtro |
| La unidad enciende pero el motor tiene baja potencia | Posición incorrecta del obturador | Muévala a la posición den ENCENDIDO |
| | Pantalla protectora de chispas sucia | Reemplace la pantalla protectora |
| | Filtro de aire sucio | Retírelo, límpielo y luego reinstálelo |
| | Ajuste incorrecto del carburador | Que un servicio técnico autorizado ajuste el carburador |
| El motor vacila | Ajuste incorrecto del carburador | Que un servicio técnico autorizado ajuste el carburador |
| No tiene potencia con carga | Problema en las bujías | Limpie o reemplace las bujías |
| Funciona erráticamente | Ajuste incorrecto del carburador | Que un servicio técnico autorizado ajuste el carburador |
| Saca mucho humo | Mezcla incorrecta de combustible | Use combustible con la mezcla correcta (40:1) |

Para el siguiente equipo/producto:
**Podadora de Pasto a combustible**

Tipo de Designación: **KN DES-26**

Marca: **Knova**

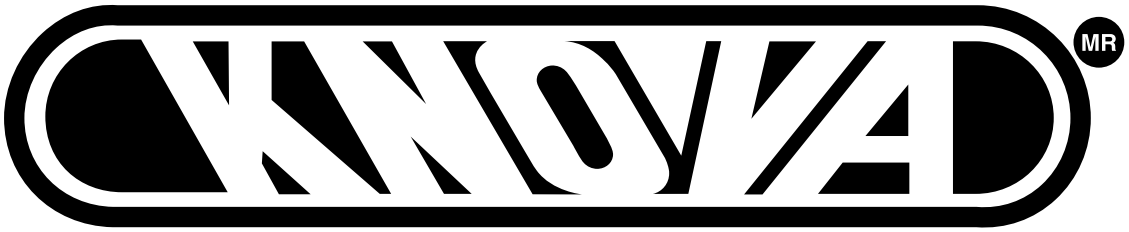
Nombre del importador: **KNOVA SA DE CV**

Dirección del importador: Av Revolución 566, San Pedro de los Pinos, México DF

Por la presente confirmamos cumplir con los requisitos establecidos por el Concejo Directivo 98/37/EC, 2000/14/EC + 2005/88/EC, 2004/26/EC. Para la evaluación del cumplimiento de estas directivas se aplicaron los siguientes estándares:

EN ISO 11806: 1997, EN ISO 11806: 1997/AC, EN ISO 14982:1998

**Centro de Servicio KNOVA**
Av. revolución No 574
Col San Pedro de los Pinos
03800, México, D.F.
Tel./Fax: 5272 4808




**www.knova.com.mx**

***Herramientas para siempre.***